

x-tronic carlink

DAS MOBILE ECU KOMMUNIKATIONSGERÄT



» carlink B im Einsatz

Produkt

carlink B ist ein mobiles Kommunikationsgerät in kompakter und robuster Bauform. Es kann gleichzeitig mit mehreren Steuergeräten auf gleichen und/oder unterschiedlichen Bussystemen kommunizieren. Der Prüfablauf wird dabei von einem Host PC mit x-line Automatisierungssystem gesteuert.

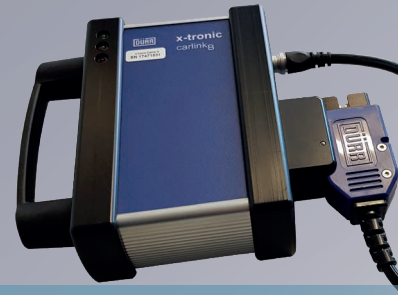
carlink D ist ein kompaktes und robustes mobiles ECU-Kommunikationsgerät mit Display und 6 Funktionstasten als Werkerschnittstelle. Es kann gleichzeitig mit mehreren Steuergeräten auf gleichen und/oder unterschiedlichen Bussystemen kommunizieren. Der Prüfablauf wird dabei von einem Host PC mit x-line Automatisierungssystem gesteuert.

x-tronic carlink

carlink B ist speziell für folgende Anwendungen konzipiert:

- » ECU-Kommunikation und -Diagnose in Prüfständen und Prozesstationen
- » Elektronikprüfungen ohne Bedieneringriff in Transferbereichen oder parallel zu Montage- und Prüfprozessen.

Das Gerät wird mit einem robusten OBD2-Kabel (ca. 1,5m) und einer Haltevorrichtung geliefert.



» carlink B

carlink D ist speziell für folgende Anwendungen konzipiert:

- » ECU-Kommunikation und -Diagnose in Prüfständen und Prozesstationen
- » Elektronikprüfungen mit Bedieneringriff in Transferbereichen oder parallel zu Montage- und Prüfprozessen.

Das Gerät wird mit einem robusten OBD2-Kabel (ca. 1,5m) und einer Haltevorrichtung geliefert.



» carlink D

Technische Daten carlink B und carlink D

CPU	32bit μ C, 120 MHz
Prüfablaufsteuerung	Fernsteuerung durch Host PC mit x-line
Hochlaufzeit	ca.1s
Hostschnittstelle	kabelgebunden RS232: 2 (davon 1 Kanal zum Flashen der Geräte-Firmware) Funk FHSS
Fahrzeugschnittstellen	2 x CAN, 2 x K-Line, via Multiplexer umschaltbar auf 4 unterschiedliche Kanäle
Diagnoseprotokolle	KWP2000 auf K-Line KWP2000 auf CAN mit ISO TP
Stromversorgung	12V DC Versorgung aus dem Fahrzeug über die OBD2-Buchse, Leistungsaufnahme: ca. 2,4 W
Betriebstemperatur	0°C bis 40°C
Betriebsluftfeuchtigkeit	10% - 98%, keine Kondensbildung
Abmessung	Version B: ca. 175 x 120 x 60 mm Version D: ca. 185 x 115 x 75 mm
Gewicht	Version B: ca. 0,9kg Version D: ca. 0,7kg - ohne Diagnosekabel



* Die Fotos bzw. Abbildungen der Montage- und Prüfanlagen in unserem Flyer zeigen nicht den kompletten Aufbau. Die Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) werden nur durch ergänzende, weitere Lieferumfänge erfüllt bzw. müssen bei Lieferung von unvollständigen Maschinen von dem Hersteller der (vollständigen) Maschine erfüllt werden. Flyer x-tronic carlink, Version F