

NEXT.assembly

# x-wheel truck *d*

## 车轮定位台x-wheel truck *d*，用于卡车和客车车轮定位测量

通过全自动的系统，更高的测量精度、减少的节拍时间、最小化的运行成本现在也可用于商用车的生产。

### 特殊特征细节：

#### 非接触式测量技术

- 使用最先进的3D LED测量系统x-3Dsurface
- 不需要工人安装车轮卡钳
- 测量过程中无人工影响
- 无操作不当引起的车轮卡钳损坏
- 对于车轮/轮辋尺寸、车桥数量和车桥类型的最高灵活性
- 最高的测量质量，通过跳动补偿
- 实际的校正规允许对于国标和国际标准的追溯性
- 集成至客户MES系统是可能的

#### 降低的运行成本

- 只需要1个工人
- 最短的节拍，因为没有车轮卡钳是必须安装的
- 自动的过程，由显示器引导
- 无车轮卡钳损坏，无轮辋刮花
- 最低的维护和维修成本

#### 最高的测量质量

- 无人工影响
- 跳动补偿
- 实际的校正规代表车辆坐标系统
- 过程可靠性用于集成ADAS标定
- 考虑了方向盘位置，通过方向盘平衡器

#### 灵活性

- 不同的车轮/轮胎尺寸不需适配是可能的
- 车桥数量和类型的灵活性
- 测量任务灵活可选择的
- 框架测量是可能的
- ECU通讯可扩展的
- 前大灯测试可扩展的
- 不同的ADAS系统标定可扩展的（如前-、侧-雷达，摄像头系统等）
- 车辆重量的动态测量集成
- 将来扩展和升级的模块化概念



车轮定位台x-wheel truck *d*使用新的测量传感器x-3Dsurface

### 车轮定位测量新水平



使用车轮定位台x-wheel truck *d*，杜尔已经使用以下特性重新定义了轻型、中型和重型商用车的底盘几何测量：

非接触式测量技术

降低的运行成本

灵活性

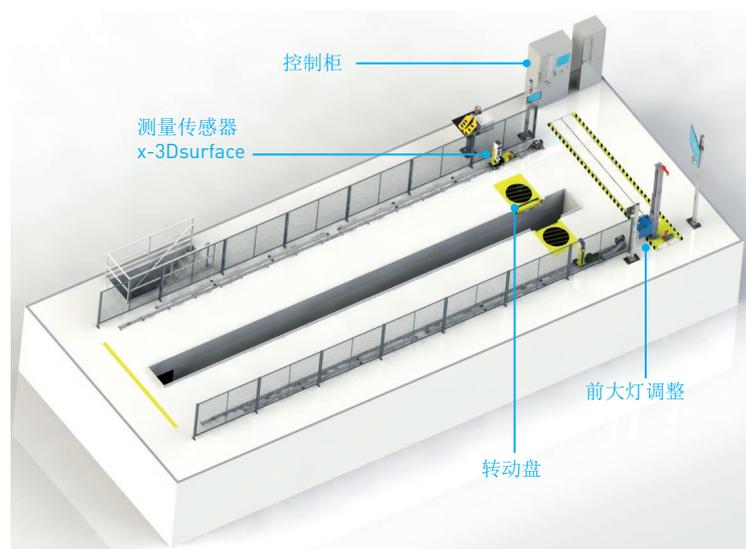
最高的测量质量

# x-wheel truck d

## 底盘几何测量用于卡车和客车

### 工序流程

- 驶入
- 识别, 放置方向盘平衡器
- 在位置1测量(\*)
- 驱动车辆至位置2(\*)
- 在位置2测量
- 在地坑内手动调整底盘
- 测量/调整数据归档
- 驶出 (\* 位置由显示器指示)



车轮定位台x-wheel truck d 布局



新的传感器 x-3Dsurface



CONTACT in China 中国联系方式

Fan Shunchuan 范顺川

上海申克机械有限公司

上海市宝山区丰翔路1111号

E-mail: fan.shunchuan@durr.com

电话: +86 010 52596087

网址: www.schenckchina.com

### 技术数据

车桥距离 (第一桥至最后一桥)	达9米, 连续的*)
轴重	达10吨*)
车桥数量	达6个 (2个前桥&4个后桥) *)
前束测量	精度 < 1' / 重复性 < 0.2' **)
外倾角测量	精度 < 2' / 重复性 < 0.4' **)
测量	单独&总前束, 外倾角, 推力角, 桥平行度, 方向盘角度, 主销后倾角, 主销内倾角, 最大转向角, 轴重/总重*)
测量时间 (前束, 外倾角)	对于2桥, <140s / 对于4桥, <170s
左右侧轮胎外侧宽度	1,830mm 至 2,500mm *)
轮胎直径	750mm 至 1,250mm *)
轮辋直径	16" 至 24" *)

\*) 可以按照要求匹配

\*\*\*) 在校正规上的25次静态测量