

NEXT.assembly

x-wheel truck d

トラックとバス向けのシャーシ測定設備

完全自動化されたシステムにより、従来に比べてより高い測定精度、サイクルタイムの短縮、運用コストの最小化が商用車の生産ラインに実現しました。

特徴と機能の詳細：

非接触測定技術

- ・最新の3D LEDセンサー測定システムを使用
- ・ホイールクランプを取り付けるための作業員は必要ありません
- ・測定工程に人間に寄る影響のバラつきを削減
- ・ホイールにクランプの取り付けによる損傷のリスクはありません
- ・ホイールとリムのサイズ、車軸の数、車軸のタイプに関して最高の柔軟性と汎用性
- ・ラン・アウト補正による最高の測定品質
- ・マスターゲージ較正により、測定結果は国内および国際規格へのトレーサビリティが可能
- ・顧客へのMESシステムの統合が可能

運用コストの削減

- ・必要な作業員は1人だけです
- ・ホイールクランプを取り付ける必要がないため、サイクルタイムが最短になります
- ・モニターによる自動プロセスガイド
- ・ホイールクランプの損傷、リムの傷はありません
- ・メンテナンスと修理コストを最小限に抑える

最高の測定品質

- ・作業員による測定への影響はありません
- ・ラン・アウト補償
- ・機器の較正に使うマスターゲージ座標と車両の座標が完全一致
- ・ADASセンサー校正の統合を目標としたプロセス機能
- ・ステアリングバランスによるハンドル位置の感知

柔軟性と汎用性

- ・機器に変更無しで様々なホイールとタイヤサイズに適用
- ・車軸の数と種類に対応する柔軟性
- ・柔軟に測定アイテムを選択が可能
- ・フレーム測定も可能
- ・ECU通信機能追加可能
- ・ヘッドランプ光軸校正の追加可能
- ・さまざまなADASシステム（フロントレーダー、サイドレーダー、フロントカメラなど）の校正機能追加可能
- ・車両重量の動的測定の機能も追加可能
- ・モジュラーコンセプト設計による拡張とアップグレードが簡単に実行可能



x-wheel truck dホイール・アラインメント・スタンドには新しい測定センサーx-3Dsurfaceが使用されています。

次世代の高いレベルでシャーシ測定



Dürr Assembly Productsは x-wheel truck dで小型から大型の商用車のシャーシと軸の測定を下記機能で次世代の高いレベルを実現しました。

非接触測定技術

ランニング・コストの低減

柔軟性

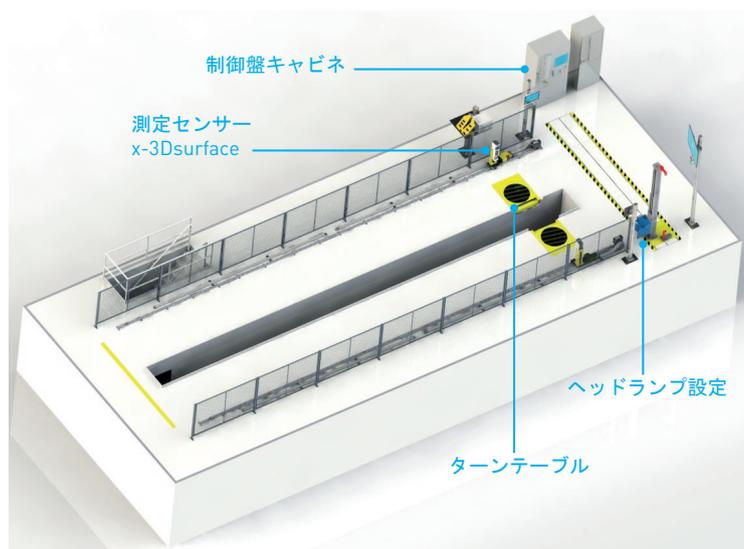
最高の測定精度と品質

x-wheel truck d

トラックとバス向けのシャーシ測定設備

工程のフロー

- ・ 車両進入
- ・ 車両ID読み取り、ホイールバランスの取り付け
- ・ 1番目の位置ポイントで測定
- ・ 2番目の位置ポイントに前進
- ・ 2番目の位置ポイントで測定
- ・ ピット内から調整
- ・ 結果の書き込みと保存
- ・ 車両退出 (* 車両位置はテスターモニターに表示)



x-wheel truck d レイアウト



新しいセンサー x-3Dsurface



Dürr Assembly Products GmbH

Rolf Bellmann
Köllner Straße 122 - 128
66346 Püttlingen, Germany

Phone: +49 6898 692-5550

E-mail: rolf.bellmann@durr.com

www.durr.com

技術的スペック

| | |
|-----------------------|--|
| アクセル間距離 | 最大 9m *) |
| 軸重 | 最大 10t *) |
| アクセル数 | 最大 6 (前軸2つ、後軸4つ) |
| トー測定 | 精度 <1' / 再現性 <0.2' **) |
| キャンバー測定 | 精度 <2' / 再現性 <0.4' **) |
| 測定項目 | トー (単独、トータル) キャンバー、スラスト角、軸の並行性、ステアリング角、カスター、KPI、ホイール角、軸重、トータル重量 *) |
| 測定サイクル・タイム (とー、キャンバー) | < 140秒 (2軸) / < 170秒 (4軸) |
| タイヤ外側面～外側面の幅 | 1,830mm ~ 2,500mm *) |
| タイヤ直径 | 750mm ~ 1,250mm *) |
| リム直径 | 16" ~ 24" *) |

*) 必要に応じて変更可能

***) マスターゲージ使用、静的25点