Nota de prensa

**Dürr presenta EcoProFleet como el primer AGV para las plantas de pintura del futuro**

**Madrid, España, 2 de septiembre de 2019 – La producción de automóviles en el futuro se está apartando de la línea de producción y se está acercando hacia las estaciones de trabajo modulares. Una tendencia importante son los vehículos flexibles y de guiado automático, abreviados como AGVs. Dürr presentó el primer AGV específicamente diseñado para plantas de pintura de automóviles como una nueva solución para una producción más inteligente, por primera vez en su jornada de puertas abiertas Open House, que tuvo lugar recientemente en la sede de la compañía en Bietigheim-Bissingen, Alemania. EcoProFleet combina componentes industriales probados con ideas innovadoras, tales como un nuevo concepto de almacenamiento de energía. Esto significa que el AGV está preparado para funcionar 24 horas al día –sin paradas para cargar en el enchufe.**

Ya sean coches pequeños o SUVs, con motores eléctricos o de combustión, el rango de modelos de vehículos que se pintan en una planta está en constante aumento. Los fabricantes quieren ser capaces de integrar fácilmente nuevos modelos de vehículos en el proceso de producción. El deseo de tener flexibilidad y escalabilidad está llevando la producción lineal a sus límites. La migración necesaria a la producción modular también requiere un replanteamiento de la logística por parte de los fabricantes. En lo que respecta a las líneas de pintado rígidas en las estaciones individuales, el tiempo de proceso depende del modelo de coche que requiera más tiempo. Esto se traduce en tiempos de espera para el resto de modelos, algo que se podría evitar con un proceso modular. En vez de transportar las carrocerías utilizando sistemas de transporte rígidos fijados al suelo, pueden moverse de manera independiente y en paralelo por diversas estaciones de trabajo, como retoques, pulido y almacenamiento intermedio. De esta manera, **Eco**ProFleet permite un proceso de pintado modular en el que los distintos tiempos de procesado de las carrocerías ya no causan tiempos de espera. Por lo tanto, los beneficios resultantes en costes son mayores cuánta más diferencia haya en la construcción y el pintado de las carrocerías. Los tiempos de inactividad causados por fallos técnicos repentinos también se han visto reducidos al mínimo, ya que los AGVs pueden ser redirigidos a una estación de trabajo distinta o a otra cabina de pintado. “La escalabilidad y la flexibilidad están cobrando cada vez más importancia en las plantas de pintura. Con **Eco**ProFleet hemos diseñado el primer AGV para plantas de pintura; por lo tanto, hemos creado un importante elemento facilitador de estos requisitos”, declara Jens Reiner, Director R&D y Product Management en Dürr, describiendo la importancia del nuevo desarrollo.

**Cumplimiento exacto de las necesidades específicas para el pintado.**

**Eco**ProFleet es el primer AGV que ha sido específicamente optimizado para las necesidades de las plantas de pintura. Su plataforma resistente a la pintura y al disolvente tiene sólo 225 mm de alto. Esta baja altura significa que el AGV puede pasar por debajo de las típicas estaciones de trabajo y de las cintas transportadoras, y así poder llevar, entregar, o recoger una carrocería y trabajar perfectamente en las interfaces. Para transportar las cargas pesadas de manera estable, el **Eco**ProFleet ha sido diseñado con un peso sin carga de 850 kg, una buena proporción con la capacidad de carga máxima de 1.000 kg. La tecnología integrada de escaneado con láser y el límite de velocidad seguro garantizan un alto nivel de seguridad.

**Concepto inteligente para el suministro y control de la energía.**

El concepto de almacenamiento de energía con tecnología “supercap” permite una logística inteligente hecha a la medida para el proceso de pintado. **Eco**ProFleet usa super-capacitadores como almacenadores de energía, los cuales se cargan en 1,5 minutos. Los puntos de carga se instalan estratégicamente en toda la planta, donde el AGV estará fijo para entregar o recoger carrocerías. Esta pequeña franja de tiempo basta para suministrar a los supercaps ~~con~~ más energía de la suficiente para la siguiente etapa. En comparación con una flota impulsada por baterías, donde un número fijo de sistemas de transporte debe estar conectado a la corriente durante horas, la gran ventaja del concepto energético del **Eco**ProFleet es que todos los AGV están siempre moviéndose y trabajando. Esto está garantizado por un sofisticado sistema de control, el cual está conectado al **DXQ**control, el sistema central de control de producción de Dürr. Por ende, Dürr ofrece un sistema de control inteligente y coherente que cubre todos los niveles del uso de los AGVs en plantas de pintura: el dispositivo de mando para el control físico de cada AGV individual, el control de la flota para la planificación de la ruta y la planificación del orden de alto nivel están conectados de forma transparente vía interfaces. Esto permite a los AGVs explotar al máximo su potencial como un sistema de transporte flexible e inteligente.

**Eco**ProFleet no sólo es convincente funcionalmente, también es atractivo a la vista: su diseño exitoso ha ganado el prestigioso galardón IF Design Award.

**####**

El Grupo Dürr tiene una representación directa en España desde 1974 y actualmente emplea a alrededor de 235 personas. La sede central de Dürr Systems Spain S.A. se encuentra en San Sebastián, además de contar con delegaciones en Barcelona, Valladolid y Madrid. La compañía ofrece gran parte de los servicios del Grupo. Aunque sus actividades se centran en las expansiones y modernizaciones de planta, Dürr Systems Spain también participa en proyectos nuevos de llave en mano en España, Portugal y Marruecos. Entre sus clientes se incluyen fabricantes automovilísticos y otros proveedores, la industria ferroviaria así como aplicaciones domésticas y otras industrias. El Grupo HOMAG produce maquinaria y equipamiento para la industria maderera, dispone de un centro de producción (HOMAG Machinery Barcelona) y tiene sede de ventas y servicios cerca de Barcelona (HOMAG España Maquinaria S.A.).

El Grupo Dürr es una de las empresas de ingeniería líderes en máquinas e instalaciones a nivel mundial con destacada experiencia en automatismos y digitalización/Industria 4.0. Sus productos, sistemas y servicios posibilitan procesos de fabricación altamente eficientes en diferentes industrias. El Grupo Dürr suministra a la industria de automoción, a la construcción de maquinaria, a la industria química y farmacéutica y a la industria de procesamiento de la madera. Ha generado unos ingresos por ventas de 3,87 miles de millones de € en 2018. En octubre de 2018, el Grupo Dürr adquirió la empresa norteamericana de tecnología medioambiental Babcock & Wilcox, incluyendo las marcas Megtec y Universal. Desde entonces, el Grupo tiene más de 16.400 empleados y 108 delegaciones en 32 países, operando en el mercado con cinco divisiones:

* **Paint and Final Assembly Systems:** instalaciones de pintura y sistemas de montaje final para la industria del automóvil
* **Application Technology:** tecnologías de robótica para la aplicación automática de pintura y materiales selladores y adhesivos
* **Clean Technology Systems:** sistemas de purificación de la extracción del aire y sistemas de filtración de ruido y líneas de recubrimiento de baterías
* **Measuring and Process Systems:** instalaciones de equilibrado, así como tecnología de montaje, comprobación y llenado
* **Woodworking Machinery and Systems:** maquinaria e instalaciones para la industria de procesamiento de la madera

**Fotos:**



Foto 1: el **Eco**ProFleet de Dürr es el primer AGV específicamente diseñado para plantas de pintura.

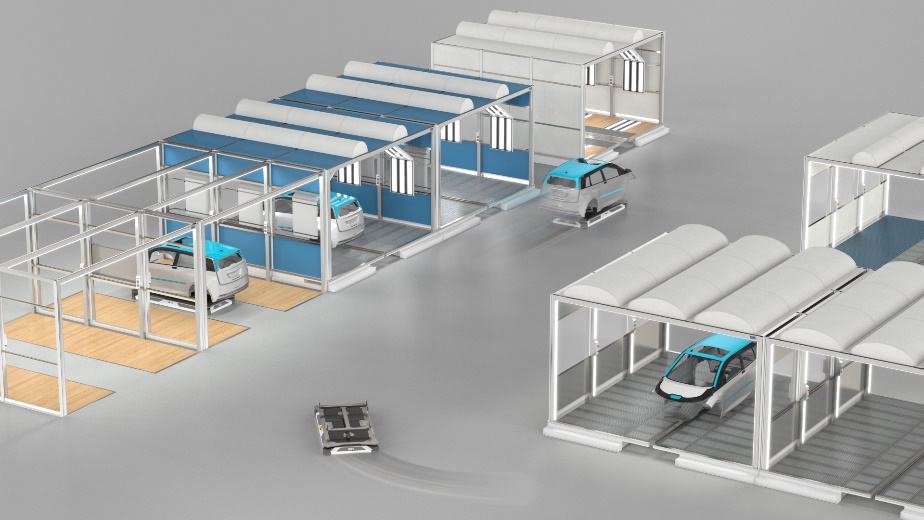


Foto 2: Con el **Eco**ProFleet las carrocerías se mueven de manera independiente y en paralelo por las estaciones de la planta de pintura.

**Contacto:**

Aleph Comunicación –

Silvia Martín

[silvia.martin@alephcom.es](mailto:silvia.martin@alephcom.es)

Dürr Systems Spain, S.A.

Luis Echeveste

Teléfono: +34 943 317 000

e-mail: [echeveste@durr-spain.com](mailto:echeveste@durr-spain.com)

[www.durr.com](http://www.durr.com/)