新闻稿

历史悠久的英国品牌投入资金，对其喷漆车间进行现代化升级

Lotus 选择杜尔公司的优质高效面漆工艺线

**上海**，2020年5月29日–跑车制造商 Lotus与杜尔公司签约，对其位于英国海瑟尔总部的车身喷漆设施进行自动化升级，打造集多种高效工艺于一体的自动化涂装车间。

在决标过程中，杜尔凭借其产生废物少、环境影响低的高效技术击败了来自全球的竞标对手。双方于2019 年签订了合同。本次现代化升级将打造一条自动涂装线，其中包括特殊油漆供应和输送系统。

当前，所有 Lotus 汽车都是手工喷涂，但升级完成后，Lotus 将采用四台 **Eco**RP E133 喷涂机器人实现自动化的车身外表面喷漆。这些机器人配有六个轴和导轨，具有足够的灵活性，适用于多种应用场景。就新喷涂车间的设计而言，Lotus 的首要任务是获得极高的工艺效率，同时又能保持当前人工喷涂工艺的高质量。

在复合车身外板涂覆导电底漆的情况下，将会有一对机器人在一间混合喷漆房中完成底漆和清漆的涂装，而另一对机器人则在另一个喷漆房中完成色漆的应用。由于机器人采用了模块化设计，它们不仅可以喷漆，还可以打开车身门和引擎盖进行作业。

**经济快捷：使用清管系统供应特殊油漆**

要同时实现高效率和高质量，不仅可以通过机器人作业，还可以使用材料消耗低的技术来实现。

所有 Lotus 汽车都是通过 定制程序Lotus Exclusive 定制的，旨在让客户可以真正获得自己独一无二的 Lotus 汽车。每辆汽车都根据客户的个性化要求进行精心装饰，所有车型系列都可以选择各种颜色，几乎不限颜色数量。而包括条纹和高光在内的个性化油漆将继续采用手工喷涂。

为了能够提供低用量、多种类的颜色，杜尔将为Lotus安装 **Eco**Supply P 特殊油漆供应系统。这些装置通过软管将各种油漆泵送到喷漆室，损失几乎为零，减少了油漆浪费。与传统的环线系统相比，**Eco**Supply P 还最大程度地减少了清洁剂的消耗和不同颜色涂料的更换次数。

**能耗减少 60％**

**Eco**Dry Rack 也有助于提高效率。多级过喷过滤系统采用永久性安装的过滤壁，结构极其紧凑，具有干式分离的所有优点。它既不需要水也不需要化学制剂，因此运行成本低，绿色环保。使用这种技术，最多可将 95％ 的供应空气作为循环空气进行再利用。与传统的湿式分离系统相比，它可将喷漆房的能耗降低 60％ 以上，减少了二氧化碳的排放。**Eco**Dry Rack 易于使用和维护。当过滤器饱和后，可以在生产中断期间或周末对其进行更换。

Lotus 新的车身油漆车间计划于 2021 年投入使用。

图片



图 1：未来，Lotus 跑车（如 Evora）将采用 杜尔的涂装机器人进行喷漆。

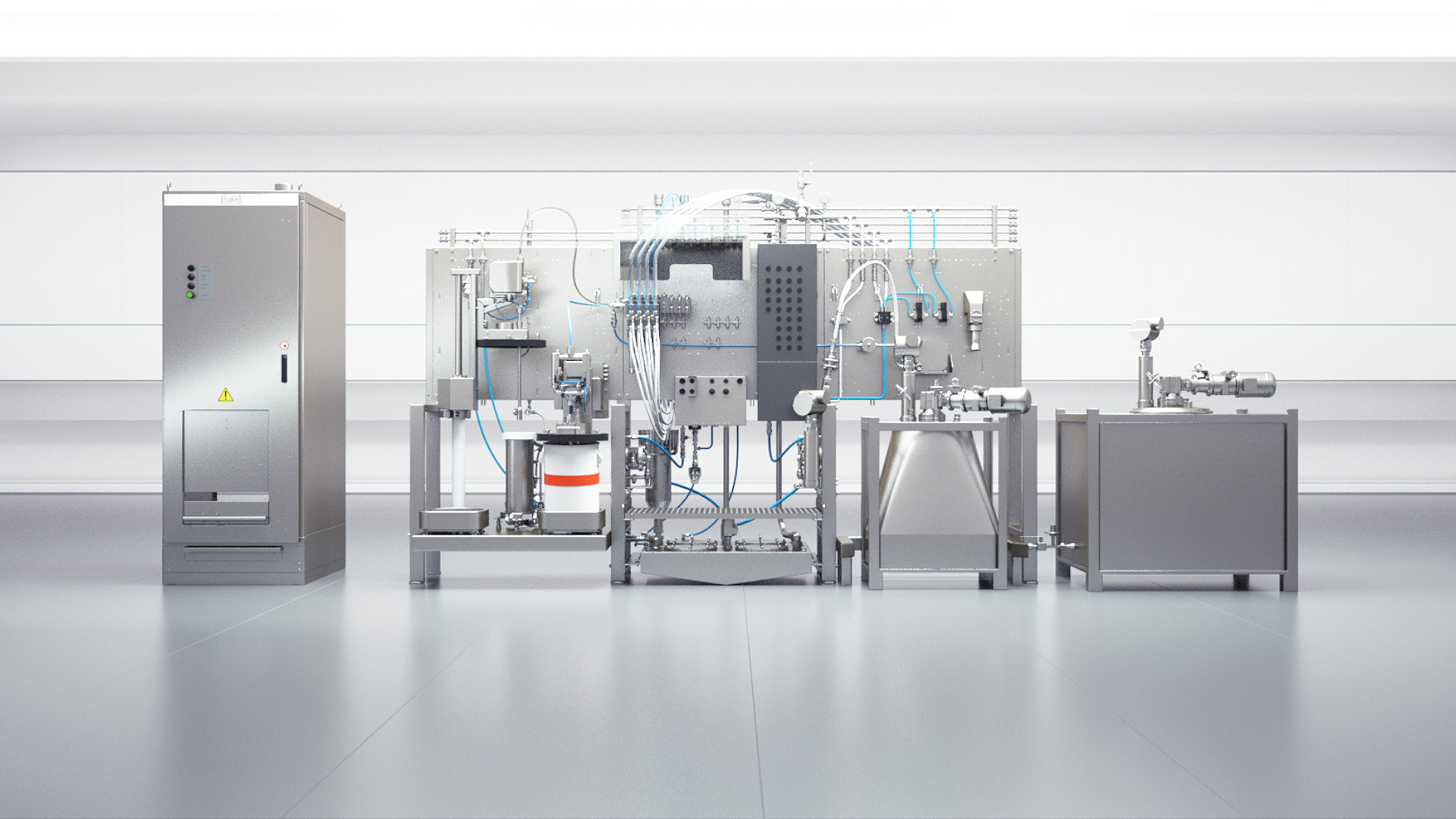


图 2：“EcoSupply P”清管系统确保 Lotus 能经济快捷地供应特殊油漆。



图 3：使用杜尔基于纸板过滤的过滤技术，以环保、节能的方式分离喷漆室中的过喷油漆。

**关于杜尔**

杜尔集团自1985年进入中国市场以来，目前在中国拥有约2,000位雇员。杜尔涂装系统工程（上海）有限公司设计和建造涂装车间、总装车间以及废气净化系统。其产品还包括能源效率技术。上海申克机械有限公司专注于动平衡、检测、加注技术的生产、销售和服务。豪迈集团生产木工行业相关机械和设备，在上海设有生产场所（豪德机械上海有限公司），并通过香港金田豪迈木业机械有限公司提供销售和服务。

杜尔集团是一家世界领先的机械和设备工程企业，拥有丰富的自动化和数字化/工业 4.0 专业经验，提供产品、系统和服务助力多个行业实现高效制造流程。杜尔集团服务于汽车工业、机械工程、化学、制药以及木材加工等多个行业。2019 年集团销售额达到了39.2亿欧元。集团员工总数超过 16,500 人，遍布于全球 34 个国家的112 个业务据点。集团通过杜尔、申克和豪迈三个品牌五个事业群在市场上运作：

* **涂装和总装系统：**面向汽车工业的涂装车间以及总装、检测和加注技术
* **应用技术：**自动应用漆液、密封剂和粘合剂的机器人技术
* **清洁技术系统：**空气污染控制系统,降噪系统和电池涂层线
* **测量和装配系统：**平衡设备及诊断技术
* **木工机械和系统：**木材加工行业设备

联系方式

杜尔涂装系统工程（上海）有限公司

廖容

市场

电话：+86 21 3979 1473

E-mail：liao.rong@durr.com.cn

www.durr.com