Communiqué de presse

Une marque britannique de renom investit dans la modernisation de son atelier de peinture

Lotus opte pour la ligne de couche de finition haut de gamme à haut rendement de Dürr

**Guyancourt**, le 11 juin 2020 – Le constructeur de voitures de sport Lotus a mandaté Dürr pour automatiser son atelier de peinture de carrosseries. Située à Hethel, au siège social britannique de l’entreprise, l’installation de peinture automatisée va bénéficier de plusieurs processus extrêmement efficaces.

A l’issue du processus d’attribution, Dürr a décroché le contrat face à la concurrence internationale grâce à l’efficacité de ses technologies qui génèrent moins de déchets et ont un faible impact sur l’environnement. La modernisation comprend une ligne d’application automatisée, incluant des systèmes de distribution de peintures spéciales et de systèmes de convoyeurs. Le contrat a été remporté en 2019.

Actuellement, toutes les voitures Lotus sont peintes manuellement ; à l’avenir, Lotus va recourir à l’automatisation pour la peinture de l’extérieur des véhicules à l’aide de quatre robots de peinture **Eco**RP E133. Avec leurs six axes et leur rail, ces robots sont suffisamment flexibles pour réaliser plusieurs applications. En ce qui concerne la conception du nouvel atelier de peinture, Lotus a donné la priorité à l’efficacité des processus, tout en maintenant la grande qualité du processus actuel de pulvérisation manuelle.

Avec les panneaux composites de la carrosserie revêtus d’un apprêt conducteur, deux robots se chargent de l’application de la couche d’apprêt et du vernis dans une cabine de pulvérisation mixte, tandis que deux autres robots appliquent la couche de couleur dans une autre cabine. Non seulement les robots peignent, mais ils ouvrent aussi les portes et capots grâce à leur conception modulaire.

**Économique et rapide : approvisionnement en peintures spéciales à l’aide d’un système de raclage**

La performance de la prestation ne résulte pas uniquement de l’utilisation des robots, mais s’explique également par les technologies utilisées, qui consomment peu de matières.

Toutes les voitures Lotus sont construites sur commande avec Lotus Exclusive, ce qui permet aux clients de faire de leur Lotus un véhicule unique : chacun est fini avec soin, selon les exigences individuelles, avec un choix quasi illimité de coloris sur toutes les gammes de modèles de la marque. Les éléments de personnalisation, y compris les bandes et touches décoratives, continueront d’être peints manuellement.

Pour pouvoir fournir une telle diversité de coloris en petites quantités, des systèmes d’approvisionnement en peintures spéciales **Eco**Supply P seront installés. Ces unités pompent les différentes peintures dans des tuyaux menant à la cabine de peinture, avec pratiquement aucune perte, ce qui réduit le gaspillage. **Eco**Supply P minimise aussi la consommation de produits nettoyants et raccourcit les délais de changement de couleur par rapport aux systèmes classiques.

**60 % d’énergie en moins**

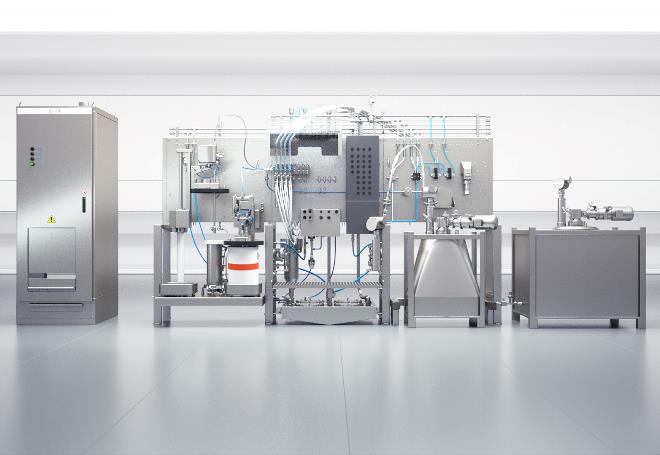
**Eco**Dry Rack contribue aussi à augmenter l’efficacité. Ce système de filtrage d’overspray multi-étagé, extrêmement compact grâce à ses parois filtrantes, offre aussi tous les atouts de la séparation à sec. Il n’a besoin ni d'eau, ni de produits chimiques, ce qui maintient les coûts d'exploitation à bas niveau et contribue au respect de l’environnement. Cette technologie permet de recycler jusqu’à 95% de l’air fourni sous forme d’air recyclé, d’où une diminution de la consommation d’énergie dans la cabine de peinture de plus de 60% par rapport à un système classique de lavage. Ceci influe positivement sur les émissions de CO2. **Eco**Dry Rack se distingue par sa facilité d’utilisation et d’entretien. Une fois les filtres saturés, ils peuvent être remplacés pendant les pauses de production ou lors des weekends.

La mise en service de la nouvelle installation de peinture des carrosseries Lotus est prévue pour 2021.

Photos



1e photo : À l’avenir, les voitures de sport Lotus, telles que l’Evora, seront peintes à l’aide de robots de peinture signés Dürr.



2e photo : Les systèmes de raclage « EcoSupply P » garantissent un approvisionnement rapide et économique en peintures spéciales chez Lotus.



3e photo : L’overspray dans la cabine de peinture est séparé de manière écologique et à haute efficacité énergétique grâce à la technologie Dürr basée sur des filtres en carton.

**A propos de Dürr :**

Depuis plusieurs décennies, le Groupe Dürr est présent sur le territoire Français et y emploie aujourd’hui près de 215 personnes. Les filiales françaises proposent la gamme complète des produits du Groupe : Dürr Systems S.A.S à Guyancourt opère principalement dans les domaines de la peinture, de l’assemblage et des technologies environnementales. Les techniques d’équilibrage sont gérées par Schenck S.A.S. basé à Cergy Pontoise. En complément, Datatechnic S.A.S. à Uxegney propose des systèmes d’équilibrage spécifiquement dédiés à la production des turbocompresseurs. Le Groupe HOMAG est représenté en France à Schiltigheim par la société de vente et services HOMAG France.

Le groupe Dürr est l’une des plus importantes sociétés d’ingénierie et de mécanique au monde avec une exceptionnelle expertise d’automatisation et de digitalisation/industrie 4.0. Ses produits, systèmes et services permettent des processus de fabrication très efficaces dans différentes industries. Le groupe Dürr est fournisseur de secteurs comme l’industrie automobile, l’ingénierie mécanique, l’industrie chimique, pharmaceutique, et l’industrie de transformation du bois. En 2019, le groupe a réalisé un chiffre d’affaires de 3,92 Milliards d’Euros. Désormais l’Entreprise Dürr emploie plus de 16500 salariés et possède 112 sites dans 34 pays~~.~~ La multinationale opère avec ses trois marques Dürr, Schenck et HOMAG ainsi qu’avec cinq divisions :

* **Paint and Final Assembly Systems :** Ateliers de peinture et technologie d’assemblage, de test et de remplissage de fluides pour l’industrie automobile
* **Application Technology :** Technologies robotiques pour l’application automatique de peintures ainsi que de produits d’étanchéité ou d‘adhésifs
* **Clean Technology Systems** : ~~I~~nstallations pour le traitement des effluents gazeux, systèmes anti-bruit et équipements pour dépôt de revêtements sur batterie lithium-ion
* **Measuring and Process Systems :** Systèmes d'équilibrage et technologie de diagnostic
* **Woodworking Machinery and Systems :** Machines et systèmes pour l’industrie de transformation du bois

Contact

Dürr Systems France

Yvon Le Noan

Director Sales and Marketing

Phone: +33 (0) 6 83 84 33 77

E-mail: [yvon.lenoan@durr.com](mailto:yvon.lenoan@durr.com)

[www.durr.com](http://www.durr.com)