Próximo nível: o mundo novo da montagem final

Primeiro congresso de inovação NEXT.assembly : Dürr apresenta novos avanços para a montagem final do futuro

**São Paulo**, 26 de outubro de 2022 – A Dürr apresentou um novo conceito de projeto para maior flexibilidade e eficiência na montagem final no primeiro congresso de inovação NEXT.assembly. O evento virtual ocorrido em 25 de outubro de 2022 atraiu um público internacional. Inovações em produtos como o banco de testes x-combined e a transportador guiado automatizado ProLiner estão no centro da montagem final do futuro da Dürr. Tais inovações possibilitam a montagem final sem necessidade de escavações no piso e tecnologia de transporte rígido, facilitando o aumento dos volumes de fabricação e a suave integração de modelos novos.

O avanço rumo à mobilidade elétrica e à produção híbrida com diversas variantes de acionamentos e modelos apresenta aos fabricantes de automóveis desafios tecnológicos. A resposta da Dürr é a sua estratégia integrada de montagem final NEXT.assembly, que fornece a mais abrangente oferta do mercado ao apresentar soluções inovadoras para a tecnologia de transporte, colagem, montagem, enchimento e inspeção, bem como soluções completas “chave na mão”. Consultoria e experiência em digitalização completam a oferta.

Para apresentar esta variedade de produtos a um público diversificado, a Dürr apresentou seu congresso de inovação NEXT.assembly. “Hoje e no futuro, nós queremos ajudar nossos clientes a construir seus veículos da maneira mais eficiente possível. Com o nosso primeiro congresso de inovação para soluções de montagem final, nós demonstramos nossa experiência e compartilhamos nossas ideias com o mundo. Nosso novo conceito de montagem final do futuro abre um novo capítulo em maior flexibilidade de fabricação”, afirmou Bruno Welsch, CEO Paint and Final Assembly Systems da Dürr Systems AG, na abertura do evento. O evento foi transmitido virtualmente de um estúdio próximo à sede da Dürr em Bietigheim-Bissingen.

Soluções exemplares na montagem final contemporânea

O evento iniciou com informações sobre projetos concluídos dos clientes, para ilustrar a variedade completa de produtos e serviços da Dürr para a montagem final – desde veículos guiados automatizados (Automated Guided Vehicles - AGV) até bancos de teste em ambientes greenfield e brownfield. “Os nossos sucessos refletem a evolução atual no mercado automotivo. Soluções personalizadas garantem mais agilidade no design da fábrica, facilitam a integração de veículos alimentados por bateria nas fábricas existentes e dão suporte aos start-ups greenfield na produção de veículos elétricos,” disse Dirk Gorges, Vice President Sales Paint and Final Assembly Systems da Dürr Systems AG.

**Um visão para o futuro**

Com o slogan “NEXT.assembly of the future” (NEXT.assembly do futuro), a Dürr criou um panorama concreto para a montagem final do futuro: Um conceito integrado que reformula a montagem final e torna possível o que antes era inalcançável, como o ajuste variável dos volumes de fabricação ou a redistribuição de equipamentos para outras fábricas. “Um elemento essencial para esta flexibilidade é a total independência do edifício”, declarou Dirk Gorges, explicando o conceito inovador. Não há mais necessidade de escavações nem estruturas suspensas em nenhuma etapa do processo, graças às novas soluções como AGC ProLiner e x-combined.

**Transportador guiado automatizado para linhas de chassis flexíveis**

No conceito NEXT.assembly, vigas suspensas não são mais usadas na montagem final. Os AGVs executam o trabalho na linha de acabamento e final e interconectam todas as áreas com vários veículos em trânsito como uma pequena reserva para compensar as interrupções na linha. “Uma vez que os AGVs na linha de chassis não são suficientes para atender aos requisitos especiais desta importante etapa de fabricação, nossos engenheiros desenvolveram algo completamente novo com o Gancho guiado automatizado (Automated Guided Carrier - AGC). Os AGCs são módulos de aço estrutural autônomos, alimentados por bateria com ganchos integrados”, explicou Denny Monti, Business Development Director da CPM S.p.A., subsidiária italiana da Dürr Systems AG. Os AGC pré-montados, equipados com perfis padronizados, não estão conectados entre si e, portanto, são fáceis de serem redirecionados para adaptar as linhas aos níveis de fabricação correspondentes.

**Compacta, totalmente automática e sem escavações**

Em uma mudança que parecia impossível até o momento, a montagem final do futuro não requer mais escavações no final da esteira transportadora. “Este é o fundamento principal do nosso conceito, tornado possível por nossa nova criação, o x-combined: o primeiro banco de testes combinado do mundo para inspecionar tanto o alinhamento das rodas quanto os freios e os sensores. Conforme o respectivo tempo de ciclo, os ajustes dos faróis podem ser medidos e ajustados opcionalmente com o novo sistema de medição e ajuste x-light”, relatou Jörg Neumann, Director Product Line EoL da Dürr Assembly Products GmbH.

**Escalabilidade flexível**

De modo geral, o novo conceito de projeto da Dürr constitui uma solução de montagem final completamente flexível, modular e escalonável. Agora, os clientes têm a opção de adaptar sua fabricação às condições do mercado. Além disso, módulos individuais ou o sistema inteiro de fabricação podem ser movidos para outro local, se necessário. “Sistemas de montagem final muito pesados e difíceis de alterar são coisas do passado. Essa é a nossa mensagem central”, resumiu Dirk Gorges.

Mais de 400 participantes do mundo inteiro assistiram ao evento e participaram das sessões de perguntas e respostas depois de duas horas e meia recheadas de conteúdo. A primeira interação da NEXT.assembly Innovation Summit foi orientada para as partes interessadas na Europa e nas Américas. Em 17 de novembro, a Dürr sediará um evento em chinês para seus clientes na China.

**Imagens**

****

**Imagem 1:** O AGV ProFleet estabelecido percorre as carrocerias de forma segura por toda a montagem final.

****

**Imagem 2:** NEXT.assembly inclui montagem final completa e oferece sistemas modulares para casamento perfeito.

****

**Imagem 3:** O novo sistema baseado na superfície x-3Dsurface oferece precisão e repetibilidade absolutamente confiáveis.

**Sobre a Dürr**

O Grupo Durr tem marcado presença direta desde 1964 no Brasil, atualmente emprega 300 funcionários. Durr Brasil Ltda com sede em São Paulo, comercializa a maioria dos produtos do portfolio do grupo. Entre suas principais atividades estão sistemas completos de Pintura em regime chave na mão, mas também serviços, modificações e modernizações de instalações existentes não somente na indústria automobilística mas também outros setores industriais na América do Sul. Seus clientes incluem fabricantes automotivos, sua cadeia de fornecedores, e também indústria em geral. Na Durr Brasil também são oferecidos treinamentos e ensaios no centro de testes de aplicação de pintura, colagem, e vedação. Adicionalmente a Durr Brasil é responsável pela Schenck RoTec com tecnologia de balanceamento. O grupo HOMAG produz máquinas e equipamentos para a indústria madeireira. Opera a fábrica, escritórios de vendas e assistência técnica (HOMAG Indústria e Comércio de Máquinas para Madeira Ltda) em São Paulo. AGRAMKOW do Brasil produz sistemas de enchimento e equipamento de testes para refrigerantes, ar condicionado e bombas de aquecimento fabricadas em São Paulo e pertence ao grupo Durr.

O Grupo Dürr está entre os líderes mundiais em engenharia mecânica e industrial com vasta experiência em Automação e digitalização / indústria 4.0. Seus produtos, sistemas e serviços permitem processos de produção altamente eficientes e economia de recursos em diversos setores industriais. O Grupo Dürr fornece para setores da indústria como, automotiva, mecânica, química, farmacêutica, tecnologia médica e indústria de madeira. Em 2021, gerou receitas de vendas de € 3,54 bilhões. A empresa conta com 18.100 funcionários e está presente em 120 localidades, situadas em 33 países. O grupo atua no mercado com as marcas Dürr, Schenck, e HOMAG, por meio de cinco divisões:

* **Paint and Final Assembly Systems:** Linhas de pintura ,instalações de montagem final, equipamentos de testes e enchimento de fluídos para a indústria automotiva, sistemas de montagem e teste para aparelhos médicos.
* **Application Technology:** Tecnologia de robôs para a aplicação automática de tinta, selantes e adesivos
* **Clean Technology Systems:** Sistemas de purificação de gases de exaustão, sistemas de redução de ruídos e linhas de protetivos para baterias
* **Measuring and Process Systems:** Sistemas de balanceamento e diagnóstico
* **Woodworking Machinery and Systems:** Máquinas e equipamentos para processamento de madeira

**Contato:**

Paulo Sentieiro

Durr Brasil Ltda.

Vice-President Sales & Marketing

+55 11 99481-6790

E-mail paulo.sentieiro@durr.com.br

Internet www.durr.com

**Contato de Imprensa:**

Marco Dabus

Célia Romano

**Press Services Soluções Integradas em Comunicação**

[marco@presscomunica.com.br](mailto:marco@presscomunica.com.br) - (55 11) 3627.9896

[celia@presscomunica.com.br](mailto:celia@presscomunica.com.br)