Communiqué de presse

Dürr équipe la ligne de couche de finition pour les véhicules électriques Audi

Le 18 000e robot Dürr va peindre des véhicules à Ingolstadt

**Guyancourt, jeudi 18 juillet** 2024 – La société d'ingénierie et de mécanique Dürr a produit son 18 000e robot de peinture pour Audi à Ingolstadt. Le robot est équipé du dernier pulvérisateur EcoBell4 doté de la technologie à 4 aiguilles principales permettant des changements rapides de couleur avec des pertes minimales de peinture et d'agent de rinçage.

Dürr équipe une nouvelle ligne de couche de finition pour le constructeur automobile Audi à Ingolstadt. Elle servira à peindre l'intérieur et l'extérieur de la nouvelle série Audi Q6 e-tron. Ce robot de référence, un **Eco**RP L033i, sera installé en mai dans la cabine de peinture pour habitacle. Le robot de peinture à six axes, pourvu du dernier pulvérisateur **Eco**Bell4 signé Dürr, n'a besoin que de quatre secondes pour chaque changement de couleur grâce à la technologie brevetée à 4 aiguilles principales. « Cette technologie d'application nous permet de connecter nos trois couleurs les plus utilisés directement au pulvérisateur, ce qui diminue considérablement la consommation de peinture et d'agent de rinçage », explique Sven Veit, directeur de la technique de fabrication et d'atelier de peinture chez AUDI AG. Grâce à la toute dernière technologie de pulvérisateur **Eco**Bell4, le constructeur automobile non seulement économise des coûts d'exploitation, mais protège également l'environnement en réduisant les émissions de COV.

**Alimentation de peinture durable**

La nouvelle ligne de couche de finition comprend 28 robots au total, ainsi que la technologie d'application correspondante. Dürr fournit également une cellule de mesure de qualité chargée de mesurer l'épaisseur de la couche de peinture, sa structure et sa teinte, ainsi qu'une station de nettoyage dans laquelle deux robots **Eco**RS Clean F utilisent des rouleaux à plumes pour nettoyer les carrosseries des véhicules. Pour ce projet, Audi utilise aussi le système d’approvisionnement en peintures spéciales **Eco**Supply P de Dürr, doté de la technologie de raclage pour fournir de manière flexible un nombre illimité de couleurs consécutives pour l'application.

**Réussite des robots de peinture**

En 1998, Dürr a livré son tout premier robot de peinture, un robot RP7, à Nissan en Espagne. La société d'ingénierie et de mécanique en est maintenant à sa troisième génération de robots, lancée en 2016. Ceux-ci bénéficient d'une structure modulaire qui place le changeur de couleur et la pompe de dosage sur le bras avant du robot, ce qui garantit des changements de couleur rapides avec un minimum de pertes de peinture et de consommation d'agent de rinçage.

Fin avril, Dürr a livré le robot de référence au siège social d'Audi à Bietigheim-Bissingen. « Nous sommes toujours prêts à prendre en charge un projet ambitieux. Après tout, notre mission quotidienne consiste à peindre un grand nombre de véhicules à un niveau de qualité élevé. La nouveauté chez Audi, ce sont les nombreuses innovations que nous réalisons pour la première fois : l'**Eco**Bell4 doté de la technologie à 4 aiguilles principales et la technologie de peinture offrant une grande efficacité de transfert. Cela rend ce projet vraiment particulier », déclare Dr. Lars Friedrich, directeur de la division Technologie d'application chez Dürr.

**Photos**

Ein Bild, das Kleidung, Mann, Person, Anzug enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

1e photo : Livraison du 18 000e robot de peinture Dürr à la société AUDI AG. De gauche à droite :

Jürgen Haas, chef du développement des produits et de la technologie d'application, Dürr, Marcus Treppschuh, directeur des ventes en technologie d'application, Dürr, Jörg Spindler, Chef de l'ingénierie de fabrication, AUDI AG, Dr. Lars Friedrich, directeur de la division Technologie d'application, Dürr, Sven Veit, directeur de la technique de fabrication et d'atelier de peinture, AUDI AG, Hannes Kupke, technique de fabrication et atelier de peinture du site Audi Ingolstadt.

Ein Bild, das Maschine, Gebäude, Bautechnik, Text enthält.

Automatisch generierte Beschreibung  
2e photo : Le 18 000e robot vendu par Dürr

Ein Bild, das Zug, Im Haus, Bahn, Person enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

3e photo : La couche de finition est appliquée sur l'extérieur du modèle Audi Q6 e-tron.   
Copyright : AUDI AG

**A propos de Dürr**

Depuis plusieurs décennies, le Groupe Dürr est représenté directement sur le territoire français et y emploie aujourd’hui près de 250 personnes. Les filiales françaises proposent la gamme complète des produits du Groupe : Dürr Systems S.A.S à Guyancourt opère principalement dans les domaines de la peinture et de l’assemblage, Dürr Systems à Lisses développe des technologies environnementales et fournit notamment des systèmes de purification de l’air pour les COV, les particules et autres émissions atmosphériques issues de procédés industriels. Dürr Systems à Lisses propose également des systèmes de revêtement pour électrodes de batterie lithium-ion. Les techniques d’équilibrage sont gérées par Schenck S.A.S. basé à Cergy Pontoise. En complément, Datatechnic S.A.S. à Uxegney propose des systèmes d’équilibrage spécifiquement dédié à la production des turbocompresseurs. Le groupe HOMAG construit des machines et des installations pour l’industrie de traitement du bois. En France, il est représenté à Schiltigheim par la société de vente et services HOMAG France.

Avec une solide expertise dans l’automatisation et la digitalisation/industrie 4.0, le groupe Dürr fait partie des leaders internationaux dans la conception et la réalisation de machines et d’installations. Grâce à ses produits, systèmes et services, les processus de production gagnent grandement en efficacité tout en économisant les ressources. Le groupe Dürr fournit principalement l'industrie automobile, les fabricants de meubles et de maisons en bois ainsi que les secteurs de la chimie, de la pharmacie, des appareils médicaux de l'électrotechnique et de la fabrication de batterie. En 2023, le groupe a réalisé un chiffre d’affaires de 4,6 Milliards d’Euros. Présent dans 32 pays, le groupe compte 20 500 salariés répartis sur 142 sites et opère sur le marché avec cinq divisions :

* **Paint and Final Assembly Systems:** Ateliers de peinture et technologie d’assemblage, de test et de remplissage de fluides pour l’industrie automobile
* **Application Technology:** Technologies robotiques pour l’application automatique de peintures ainsi que de produits d’étanchéité ou d‘adhésifs
* **Clean Technology Systems**: ~~I~~nstallations pour le traitement des effluents gazeux, équipements pour dépôt de revêtements sur batterie lithium-ion et systèmes antibruit
* **Industrial Automation Systems:** systèmes d’assemblage et de test pour composants automobiles, équipements médicaux, et biens de consommation ainsi que l’équilibrage et la technologie de diagnostique
* **Woodworking Machinery and Systems:** Machines et systèmes pour l’industrie de transformation du bois

**Contact**

Dürr Systems France

Eric Poussin

Director APT Sales and Marketing

Phone: +33 (0) 6 83 84 33 71

E-mail: eric.poussin@durr.com

[www.durr.com](http://www.durr.com/)