Press release

新闻稿

杜尔为汽车行业推出了一种新型高粘度材料泵

**EcoPump VP 500：更耐用、更适用，杜尔为汽车行业推出了一种新型高粘度材料泵**

杜尔推出更适用于汽车行业LASD （液态可喷涂型阻尼隔音材料）及玻璃微珠填充胶粘剂供给的EcoPump VP  500高压、大流量胶泵。该产品使用高耐磨性材料和特殊设计，以应对高压喷涂的需求。与业内同类产品相比EcoPump VP 500的吸引力越来越大，因为其在胶粘剂及LASD供给工况下的使用寿命更长。

目前，为了达到节省电量、增加续航里程的目的，电动汽车轻量化的需求与日俱增，使用低密度密封胶与LASD减重逐渐被各大主要汽车制造商列入优先项。添加一定量的空心玻璃微珠至LASD材料及PVC密封胶中，能在不降低其物理特性的前提下将PVC胶密度降低30%以上，可有效减轻胶体重量，实现车量减重。

然而，这类高粘度材料为汽车行业用户和泵本身都构成了重大挑战。玻璃微珠较传统胶材会显著增加材料磨蚀性。传统PVC供给泵流体密封件可能在一周内就会出现磨损迹象，三个月便需整体更换。不仅耗时耗力、增加成本还会中断生产、大大降低了生产效率。

杜尔的高压、大流量胶泵EcoPump VP 500可更有效地处理材料。与液体接触的泵部件涂有一层特殊的镜面状陶瓷涂层，由于其表面非常坚硬光滑，因此较传统涂层具有优异的耐磨性能、强度和耐腐蚀性，当应用LASD时，EcoPump VP 500可以承受更大的负载和冲击，有效地延长了供应泵的使用寿命。

适用于高压粘合剂涂布的独特设计

除了使用特殊的镜面状陶瓷涂层，**Eco**Pump VP 500在设计也上别具匠心。无预紧力喉部密封，使得泵体喉部无需定期拧紧密封垫，有效地优化了粘合剂泄漏，并显著降低了粘合剂通过与空气接触而固化的风险。此外，泵的大横截面和低流速设计使得粘合剂能够在泵体内以高压、低速的方式流动，从而最大限度减少胶体对设备的剪切力，延长设备使用年限。

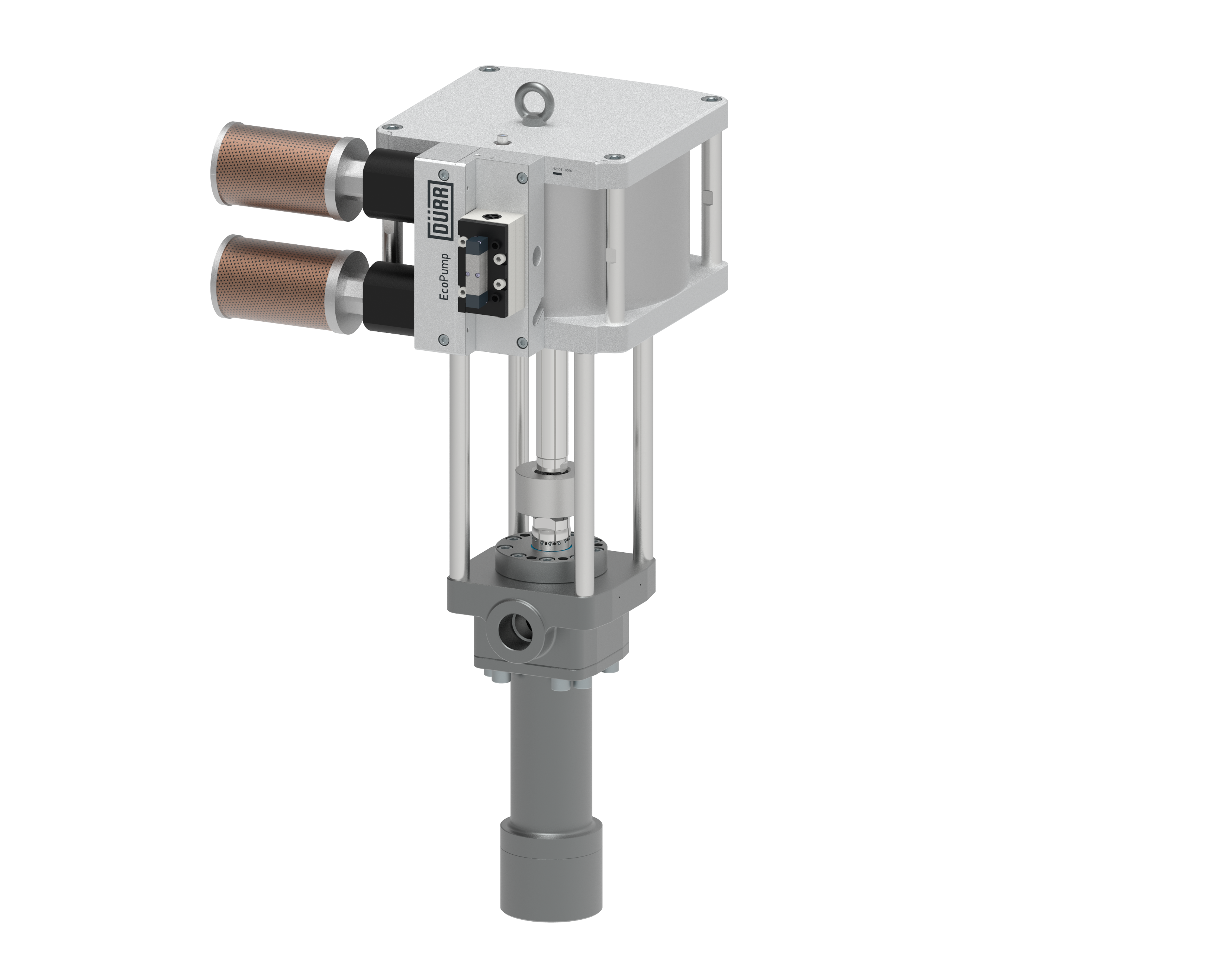
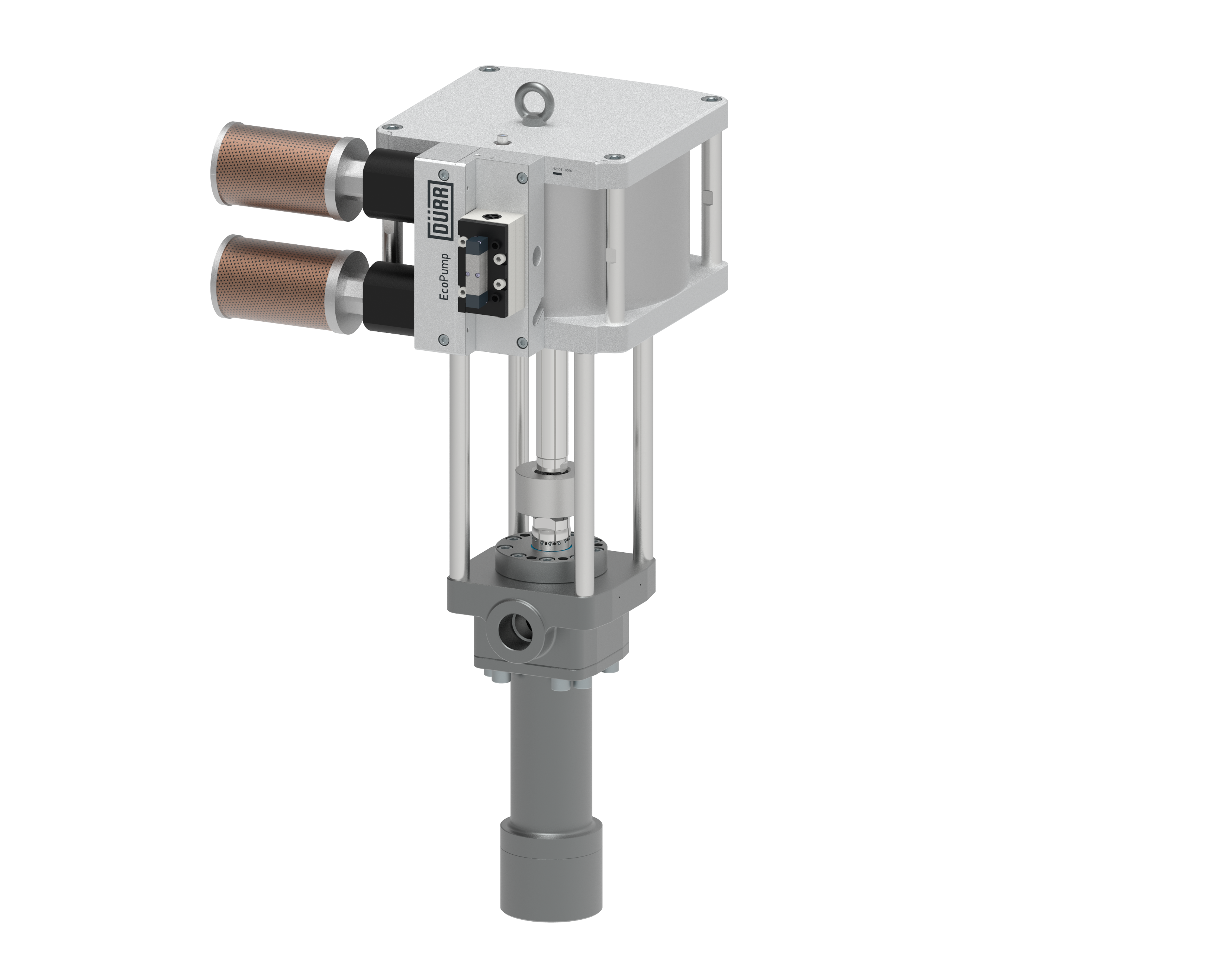
EcoPump VP 500在产能为60JPH的涂装车间生产了一年后，赢得了亚洲汽车制造商的信任。几位使用过EcoPump VP 500的客户证实，该泵在一年的运行过程中无需更换密封圈，其使用寿命远高于行业平均水平。

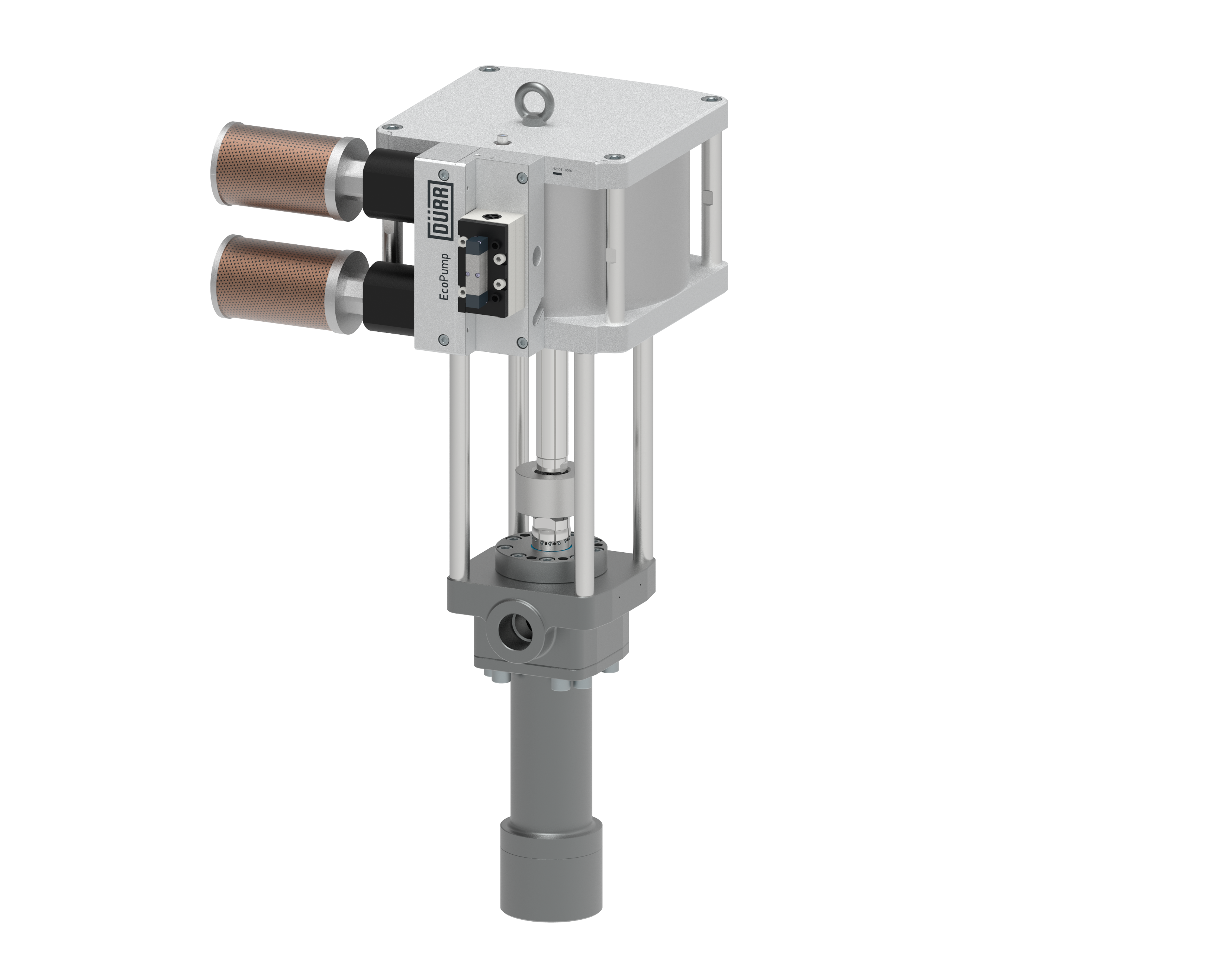
扫描二维码了解更多详情信息。

QR 代码

描述已自动生成

**图片**



****

**图1：EcoPump VP 500使用寿命更长，更适用于LASD和玻璃微珠填充胶粘剂**

**关于杜尔**

杜尔集团是一家世界领先的机械和设备工程企业，在自动化、数字化以及能源效率技术领域拥有独到的经验，提供产品、系统和服务助力多个行业实现高效和可持续的制造流程。杜尔集团主要服务于汽车工业、家具和木屋生产、化学、制药、医疗技术、电气工程以及电池生产等多个行业。2023年集团销售额达到了46亿欧元。集团员工总数约20,500 人，遍布于全球 32 个国家的142个业务据点。集团五个事业群在市场上运作：

* **涂装和总装系统：**面向汽车工业的涂装车间以及总装、检测和加注技术；
* **应用技术：**自动应用漆液、密封剂和粘合剂的机器人技术；
* **清洁技术系统：**空气污染控制系统,电池电极涂层系统和降噪系统；
* **工业自动化系统：**面向汽车零部件、医疗设备和消费品的自动化组装和测试系统，以及平衡设备和诊断技术；
* **木工机械和系统：**木材加工行业机械和设备。

Contact

Dürr Systems AG

Carina Lachnit

Marketing

Phone: +49 7142 78-4899

E-mail: carina.lachnit@durr.com

[www.durr.com](http://www.durr.com)