Comunicado à imprensa

Processo de pré-tratamento flexível, compacto e escalável para linha de pintura

**Dürr expande sistema de pré-tratamento EcoProWet e inclui eletrodeposição catódica**

**São Paulo, 06 de maio de 2025** – **A Dürr expandiu seu sistema de pré-tratamento modular EcoProWet EC para incluir eletrodeposição catódica. Com seu projeto compacto, o sistema úmido requer significativamente menos espaço do que sistemas convencionais contínuos, tornando-o ideal para capacidades pequenas e médias de produção de até 30 unidades por hora.**

Na pintura dos veículos, o pré-tratamento ainda é uma das etapas mais intensivas do processo em termos de espaço. Isso ocorre em razão dos grandes tanques necessários para limpeza básica quanto para a eletrodeposição catódica, que são projetados para acomodar as maiores dimensões de carroceria de automóvel e os mais longos tempos de processo.

A Dürr desenvolveu o sistema de pré-tratamento modular EcoProWet, tornando o processo mais flexível, compacto e escalável. Anteriormente, a empresa lançou o sistema de pré-tratamento **Eco**ProWet PT. Agora, ela expandiu o sistema para incluir de eletrodeposição catódica **Eco**ProWet EC.

**Eletrodeposição catódica: flexível, compacta e escalável**

Após o pré-tratamento, as carrocerias são transportadas para o sistema de eletrodeposição catódica. Esse processo garante que uma camada de tinta eletroforética seja aplicada de forma ininterrupta às superfícies das carrocerias, fornecendo proteção anticorrosiva e servindo como uma base adesiva para o futuro acabamento. Contrastando com sistemas PT/ED tradicionais, o **Eco**ProWet é o único sistema escalável no mercado e define novos padrões em termos de requisitos de espaço, sustentabilidade e custo de investimento.

O projeto inovador do sistema **Eco**ProWet EC conta com cubas compactas individuais, em vez de sistemas contínuos cheios de tinta. Duas torres pendulares controladas de forma independente elevam as carrocerias dos automóveis dos transportadores transversais e os direcionam com suavidade para o banho. Com um ângulo de imersão de até 60 graus, as montadoras podem personalizar o processo de imersão para diferentes modelos. Cada tanque de imersão pode trabalhar com até dez unidades por hora. Durante a imersão de três a cinco minutos, a tinta é energizada, formando uma camada fina e uniforme na superfície da carroceria.

O sistema **Eco**ProWet é ideal para capacidades pequenas e médias de produção. Seu projeto modular permite a expansão por estágios de 7,5 até 30 unidades por hora, sem perturbação operacional significativa. Isso permite que fabricantes automotivos ampliem o sistema de acordo com suas necessidades de produção, reduzindo custos operacionais e com tinta, em comparação com sistemas contínuos. Além disso, o projeto minimiza o espaço necessário para uma linha de pintura, enquanto permite um layout flexível.

Ein Bild, das Wasser, Boot, draußen enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
**Imagem 1**: O **Eco**ProWet EC conta com um projeto de sistema inovador.

Ein Bild, das Gebäude, Bautechnik, Im Haus, Blau enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
**Figura 2:** O sistema **Eco**ProWet PT/ED caracteriza-se por sua escalabilidade.

Sobre o Grupo Dürr

O Grupo Dürr tem marcado presença direta desde 1964 no Brasil, atualmente emprega 300 funcionários. Dürr Brasil Ltda com sede em São Paulo, comercializa a maioria dos produtos do portfolio do grupo. Entre suas principais atividades estão sistemas completos de Pintura em regime chave na mão, mas também serviços, modificações e modernizações de instalações existentes não somente na indústria automobilística mas também outros setores industriais na América do Sul. Seus clientes incluem fabricantes automotivos, sua cadeia de fornecedores, e também indústria em geral. Na Dürr Brasil também são oferecidos treinamentos e ensaios no centro de testes de aplicação de pintura, colagem, e vedação. Adicionalmente a Dürr Brasil é responsável pela Schenck RoTec com tecnologia de balanceamento. O grupo HOMAG produz máquinas e equipamentos para a indústria madeireira. Opera a fábrica, escritórios de vendas e assistência técnica (HOMAG Indústria e Comércio de Máquinas para Madeira Ltda) em São Paulo.

O Grupo Dürr é uma das principais empresas de engenharia mecânica e de instalações do mundo, com expertise nas áreas de tecnologia de automação, digitalização e eficiência energética. Os seus produtos, sistemas e serviços permitem processos de produção altamente eficientes e sustentáveis – principalmente na indústria automotiva e para fabricantes de móveis e casas de madeira, e também em setores como indústrias químicas e farmacêuticas, dispositivos médicos, engenharia elétrica e produção de baterias. Em 2024, a empresa gerou vendas de 4,7 mil milhões de euros. O Grupo Dürr possui mais de 20.000 funcionários e 139 locais de negócios em 33 países. A partir de 1º de janeiro de 2025, as antigas divisões Paint and Final Assembly Systems e Application Technology foram fundidas para formar a nova divisão: Automotive. Desde então, o Grupo Dürr está operando no mercado com quatro divisões:

* Automotive: paint shops, bem como montagem final, testes e tecnologia de enchimento.
* Industrial Automation: sistemas automatizados de montagem e teste para componentes automotivos, dispositivos médicos e bens de consumo, bem como tecnologia de balanceamento e sistemas de revestimento para eletrodos de bateria
* Woodworking: máquinas e equipamentos para a indústria da madeira
* Clean Technology Systems Environmental: controle de poluição do ar e sistemas de redução de ruído

**Contato:**

Paulo Sentieiro

Durr Brasil Ltda.

Vice-President Sales & Marketing

+55 11 99481-6790

E-mail paulo.sentieiro@durr.com.br

Internet www.durr.com

**Contato de Imprensa:**

Marco Dabus

Célia Romano

**Press Services Soluções Integradas em Comunicação**

[marco@presscomunica.com.br](mailto:marco@presscomunica.com.br) - (55 11) 3627.9896

[celia@presscomunica.com.br](mailto:celia@presscomunica.com.br)