Nota de prensa

Proceso de pretratamiento flexible, compacto y escalable para plantas de pintura

**Dürr expande el sistema de pretratamiento EcoProWet para incluir un recubrimiento catódico**

**Querétaro, 29 de mayo de 2025** – **Dürr amplía su sistema de pretratamiento modular, EcoProWet EC, para incluir un recubrimiento catódico. Con su diseño compacto, el sistema húmedo requiere mucho menos espacio que los sistemas convencionales, por lo que es ideal para capacidades de producción pequeñas o medianas de hasta 30 unidades por hora.**

En el pintado de vehículos, el pretratamiento sigue siendo una de las fases del proceso que requieren más espacio. Esto se debe a los grandes depósitos necesarios tanto para la limpieza básica como para el recubrimiento, están diseñados para adaptarse a las carrocerías de mayor tamaño y a los tiempos de proceso más largos. Dürr diseñó el sistema de pretratamiento modular EcoProWet, que hace que el proceso sea más flexible, compacto y escalable. Anteriormente, la empresa introdujo el sistema de pretratamiento **Eco**ProWet PT. Ahora, amplió el sistema para incluir el sistema de cataforesis **Eco**ProWet EC.

**Proceso de cataforesis: flexible, compacto y escalable**

Tras el pretratamiento, las carrocerías se desplazan al sistema de recubrimiento catódico. Este proceso garantiza que se aplique una imprimación sin fisuras en las superficies de la carrocería, dándoles protección contra la corrosión y sirviendo de base adhesiva para futuras capas de acabado. A diferencia de los sistemas de pretratamiento/electrodeposición (PT/ED) convencionales, **Eco**ProWet es el único sistema del mercado que es escalable y establece nuevos estándares en cuanto a las necesidades de espacio, sostenibilidad y costos de inversión.

El diseño innovador del sistema **Eco**ProWet EC presenta depósitos compactos individuales en lugar de sistemas continuos llenos de pintura. Dos torres de péndulo con control independientemente levantan las carrocerías de los vehículos desde el transportador y las guían suavemente hasta el baño. Con un ángulo de inmersión de hasta 60°, los fabricantes de automóviles pueden personalizar el proceso de inmersión para diferentes modelos. Cada depósito de inmersión permite hasta diez unidades por hora. Durante la inmersión de tres a cinco minutos, la pintura se energiza, formando una capa fina y uniforme sobre la superficie de la carrocería.

El sistema **Eco**ProWet es ideal para capacidades de producción pequeñas y medianas. Su diseño modular permite una expansión por etapas de 7.5 a 30 unidades por hora sin interrupciones operativas significativas. Esto permite a los fabricantes de automóviles escalar el sistema según sus necesidades de producción, reduciendo los costos de pintura y de funcionamiento frente a los sistemas continuos. Además, minimiza el espacio necesario para una planta de pintura, a la vez que permite un diseño flexible.

Ein Bild, das Wasser, Boot, draußen enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
**Imagen 1**: **Eco**ProWet EC tiene un diseño de sistema innovador.

Ein Bild, das Gebäude, Bautechnik, Im Haus, Blau enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
**Imagen 2:** El sistema **Eco**ProWet PT/ED se caracteriza por su escalabilidad.

**Acerca de Grupo Dürr**

El Grupo Dürr se estableció en México desde 1966 y actualmente cuenta con 440 empleados. Dürr de México S.A. de C.V., con sede en el estado de Querétaro, ofrece servicios, mejoras y modernizaciones de automatización y sistemas de pintura, así como productos llave en mano en México y en el mercado de América del Norte. Los principales clientes de Dürr de México son fabricantes de automóviles, proveedores de automóviles Tier-1 y empresas de la industria en general. En su fábrica de Querétaro Dürr produce módulos de secado, transportadores, sistemas de suministro de pintura, y mucho más. También es el hogar de un centro de formación donde los clientes reciben capacitación en tecnología robótica entre otras cosas.

El Grupo Dürr es una de las empresas de ingeniería líderes en máquinas e instalaciones a nivel mundial con destacada experiencia en automatización, digitalización y eficiencia energética. Sus productos, sistemas y servicios permiten procesos de manufactura altamente eficientes y principalmente para la industria automotriz, fabricantes de muebles y construcciones de madera, así como también para la industria química, farmacéutica, dispositivos médicos, ingeniería eléctrica y la fabricación de baterías. En 2024 generó ingresos por ventas de 4,700 millones de euros. El Grupo Dürr tiene más de 18,400 empleados y 139 instalaciones en 33 países. A partir del 1 de enero del 2025, las antiguas divisiones de sistemas de pintura, montaje final y tecnología de aplicación se fusionaron para formar una nueva división llamada Automotive. Por lo que de ahora en adelante, el Grupo Dürr opera en el mercado con cuatro divisiones:

* **Automotive**: Tecnología para plantas de pintura, así como montaje final, tecnología de pruebas y llenado para la industria automotriz
* **Industrial Automation:** Sistemas automatizados de montaje y pruebas para componentes automotrices, dispositivos médicos y bienes de consumo, así como tecnología de balanceo
* **Woodworking:** Máquinas y sistemas para la industria de transformación de la madera
* **Clean Technology Systems Environmental:** Sistemas de purificación en la extracción del aire, líneas de recubrimiento de baterías y sistemas para reducción de ruido

**Contacto:**

Edna Lavín   
Dürr de México S.A. de C.V.   
Marketing

Phone +52 442 192 5748  
E-mail [Edna.Lavin@durrmex.com.mx](mailto:EdnaIleana.LavinHernandez@durrmex.com.mx)   
[www.durr.com](http://www.durr.com/)