Communiqué de presse

Dürr construit un atelier de peinture innovant et durable pour CEER, la première entreprise automobile saoudienne et marque de véhicules électriques d'origine saoudienne

Une première mondiale : Dürr installe son atelier de peinture du futur chez CEER

**Guyancourt, le 04 février 2026** – Dürr construit un atelier de peinture innovant et durable pour CEER, la première entreprise automobile saoudienne et première marque de véhicules électriques d'origine saoudienne La commande a été passée en 2023 et le projet est actuellement en phase d'installation. Les AGV (véhicules à guidage automatique) transporteront les carrosseries de manière flexible entre les différents postes, en fonction de la demande dans un système modulaire. La technologie d'application dernier cri permet de peindre l'intérieur et l'extérieur des véhicules électriques dans la même cabine. En outre, une cabine sera disponible pour l'application entièrement automatique de deux teintes sans overspray. Haute technologie et développement durable vont de pair. Dürr fournit la dernière génération de fours qui, associés aux systèmes électriques de purification de l'air d’extraction, assurent des économies d'énergie et une diminution des émissions de CO2. La nouvelle installation sera l'une des usines de peinture les plus avancées dans le monde de l'automobile.

Pour la première fois, Dürr met en œuvre intégralement son concept d'atelier de peinture du futur chez CEER. Le concept modulaire comprend les dernières innovations pour permettre une automatisation complète. L'installation recourt à des solutions numériques issues de la gamme de produits DXQ signée Dürr afin de réduire les arrêts et de maximiser l'efficacité des systèmes. Le nouveau système du complexe de fabrication CEER situé dans la Ville économique du Roi Abdallah commencera à produire au quatrième trimestre de 2026.

**Produits high-tech efficaces et respectueux de l'environnement**

CEER s'appuie sur la dernière génération des fours Dürr. Le four **Eco**InCure chauffe la carrosserie de l'intérieur afin d'atteindre plus directement les composants massifs de la carrosserie. Cela est particulièrement bénéfique pour les véhicules électriques, car ils nécessitent entre autres des bas de caisse renforcés afin de protéger leurs batteries en cas de choc latéral, tout en évitant une surchauffe dans les parties plus fines de la caisse. Cette méthode de chauffage est plus écologique, en diminuant le temps de montée en température jusqu'à 30 % par rapport aux systèmes classiques. Un système Oxi**.X** RV de Dürr CTS purifie l'air d’extraction du four selon le principe de l'oxydation thermique régénérative (RTO). Les réactions d'oxydation qui purifient l'air évacué dans le cadre du processus se produisent entièrement dans le milieu d'échange thermique. Comme le système fonctionne à l'électricité, il n'y a pas de flamme nue et donc, pas de sous-produits indésirables de la combustion par flamme.

Le système de peinture sans overspray **Eco**PaintJet Pro primé de Dürr représente une autre fonctionnalité importante. CEER peut l'utiliser pour proposer à ses clients une finition bicolore de la peinture. La technologie **Eco**PaintJet Pro associe la personnalisation du produit en fonction du client à la production automatisée. Les carrosseries peuvent être peintes simultanément avec deux couleurs contrastantes, ce qui réduit la consommation de peinture et élimine les déchets plastiques puisque l'**Eco**PaintJet Pro ne nécessite pas de masquage avec du ruban adhésif. Le système peut également peindre des motifs complexes comme des lettrages et des logos.

« L'innovation est un facteur clé de performances et de durabilité dans l'industrie automobile. L'atelier de peinture du futur offrira une grande souplesse, un excellent rendement en matière d'énergie et de peinture, ainsi que des finitions de peinture haut de gamme pour véhicules », a déclaré Dr. Lars Friedrich, PDG de Dürr Systems AG. « *Nous sommes ravis d'avoir l'occasion de collaborer avec CEER pour créer l'une des chaînes de production de véhicules les plus modernes au monde.* »

**Concept de boîte flexible au lieu de chaînes de peinture rigides**

Grâce à l'atelier de peinture du futur, CEER peut rapidement intégrer de nouveaux modèles et facilement adapter la capacité de production. La clé réside dans la mise en œuvre d'un concept modulaire, où les boîtes **Eco**ProBooth synonymes de flexibilité remplacent les chaînes de fabrication traditionnelles avec leurs temps de cycle stricts. Dans ce concept de boîte, les robots peignent l'intérieur et l'extérieur des carrosseries de voitures dans une seule cabine. Le nouveau pulvérisateur universel de la série **Eco**Bell4 Pro répond aux normes les plus strictes de qualité de la peinture. Les AGV **Eco**ProFleet de Dürr sont constamment en mouvement et transportent les carrosseries de manière flexible entre les postes de travail et l'entrepôt grande hauteur en fonction de la demande. La solution logicielle sur-mesure **DXQ**logistics.control signée Dürr se charge de la logique de commande des AGV : elle contrôle numériquement le flux de caisses en fonction de l'utilisation des postes de travail, de l'équipement et de la disponibilité.

**Usine intelligente grâce au logiciel DXQ**

L'atelier de peinture de CEER se transforme en usine intelligente grâce aux solutions numériques de la gamme de produits DXQ Dürr. La solution modulaire **DXQ**control est un système innovant de gestion des opérations de fabrication (MOM, manufacturing operations management), doté d'une architecture de microservices qui offre un haut niveau de flexibilité et de cohérence. Le système MOM comprend plus de 50 fonctionnalités permettant la planification, l'exécution, le contrôle, la surveillance, l'optimisation et l'analyse prédictive de la production. **DXQ**analyze fournit des informations basées sur des systèmes et des utilisations spécifiques, ce qui lui permet notamment de prévoir la durée de vie restante des composants du système ou d'établir des liens entre les résultats de qualité et les processus d'usinage. On obtient ainsi une transparence d'un tout autre niveau sur le comportement de fonctionnement des machines et des systèmes.

« *CEER a pour objectif de construire une usine de fabrication de classe mondiale, établissant une nouvelle référence en matière d'efficacité et de durabilité* », a déclaré James DeLuca, PDG de CEER. « *Cet atelier de peinture du futur placera CEER à l'avant-garde de l'innovation en matière de construction automobile, ce qui nous permettra de proposer à nos clients en Arabie saoudite et dans la région au sens large, un niveau de personnalisation encore jamais vu. Cela se traduira par un processus de production plus écologique et par la possibilité de personnalisation des teintes, des finitions et des détails complexes des véhicules qui enthousiasmera le public*. »

Afin de renforcer les relations avec ses clients de la région, Dürr a inauguré sa filiale Dürr Systems Arabia LLC à Djeddah, en Arabie saoudite, à l'automne 2024.

**Photos**

**Ein Bild, das Maschine, Bautechnik, Im Haus, Stahl enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.**1ère photo :Le projet CEER est actuellement en phase d'installation.

Ein Bild, das Im Haus enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

2ème photo : Technologie de pointe : l'atelier de peinture du futur signé Dürr.

Ein Bild, das Auto, Autoteile, rot enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

3ème photo : Le système **Eco**PaintJet Pro peint une couleur contrastante de manière entièrement automatique et sans overspray.

**Ein Bild, das Gebäude, Bautechnik, Blau, Im Haus enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.**4ème photo : CEER peut intégrer rapidement de nouveaux modèles et augmenter avec flexibilité la capacité de production grâce au concept modulaire de boîte EcoProBooth.

**Ein Bild, das Maschine, Wand, Im Haus, Tür enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.**

5ème photo : Les AGVEcoProFleet de Dürr sont constamment en mouvement et transportent les carrosseries de manière flexible selon les besoins.

**A propos de Dürr**

Fondée en 1982, Dürr Systems France sert principalement des clients de l'industrie automobile. Située à Guyancourt et à Evry Courcouronnes, l'entreprise est spécialisée dans les technologies de peinture et d'assemblage, couvrant toutes les étapes clés de la construction d'ateliers de peinture. De plus, des lignes de revêtement spécialisées pour les électrodes de batteries lithium-ion font partie de son portefeuille. En 2023, l'entreprise Ingecal, basée près de Lyon, a été rachetée, permettant à Dürr d'accéder à la technologie de calandrage pour la production d'électrodes. En 2025, Dürr Systems France S.A.S. employait environ 50 personnes en France.

Le groupe Dürr est l'un des leaders mondiaux dans le domaine de la construction mécanique et des installations industrielles, avec une expertise spécifique dans les domaines de l'automatisation, de la digitalisation et de l'efficacité énergétique. Ses produits, systèmes et services permettent de réaliser des processus de fabrication hautement efficaces et durables, principalement dans l'industrie automobile, pour la fabrication de meubles et de maisons en bois, ainsi que dans l'assemblage de produits médicaux, électriques et dans la production de batteries. Le groupe Dürr a réalisé un chiffre d'affaires de 4,7 milliards d'euros en 2024 et compte actuellement environ 18 000 employés et 130 sites dans 32 pays. Depuis la vente de sa division technologies environnementales fin octobre 2025, l'entreprise est consolidée en trois divisions :

* **Automotive :** Technologie peinture, assemblage final, test et technologie de remplissage
* **Industrial Automation :** systèmes d’assemblage et de test pour composants automobiles, équipements médicaux et biens de consommation ainsi que les technologies de l’équilibrage et les équipements pour le dépôt de revêtement pour électrodes de batteries
* **Woodworking :** Machines et systèmes pour l’industrie de transformation du bois

**Contact**

Dürr Systems France

Eric Poussin

Director APT Sales and Marketing

Phone: +33 (0) 6 83 84 33 71

E-mail: eric.poussin@durr.com

[www.durr.com](http://www.durr.com/)